

FORT DE MUTZIG



Fort de Mutzig Feste Kaiser Wilhelm II

**D'une guerre à l'autre :
1919-1945**



La Première Guerre mondiale voit l'apparition de pièces d'artillerie d'une puissance de feu inconnue jusqu'alors, qui rendent obsolètes les fortifications construites jusqu'alors, même les plus modernes. Les nouvelles formes de guerre, avec l'utilisation de l'aviation et des blindés, modifient totalement l'approche de la bataille et du siège.



Obusier allemand sur voie ferrée de 380 mm (1916)

Portée : 47.500 mètres

Poids de la charge : obus de 1030 kg

1929-1940 : la Ligne Maginot

Avec la nouvelle modification de leurs frontières, les Français doivent construire de nouvelles fortifications pour garantir l'intégrité de leur territoire, la Ligne Maginot. Les nouvelles constructions bénéficient de l'expérience de la Grande Guerre. Dorénavant les ouvrages sont profondément enterrés afin de résister à la puissante artillerie de siège, seuls les accès et les blocs de combat émergent du sol. De même, ils sont mis à l'épreuve des gaz de combat.



Une tourelle à éclipse de l'ouvrage du *Hochwald*, Bas-Rhin



L'entrée des munitions de l'ouvrage de *Schoenenbourg*, Bas-Rhin

1936-1940 : Ostwall et Westwall

De leur côté, les Allemands construisent de 1936 à 1939 des fortifications face à la frontière polonaise, le *Ostwall*. Suite à l'invasion de la Pologne, devenu inutile, le projet est abandonné. Les Allemands construisent également, de 1936 à 1940, une autre ligne de fortifications, le *Westwall*, appelé *Ligne Siegfried* par les Français et les Anglais.



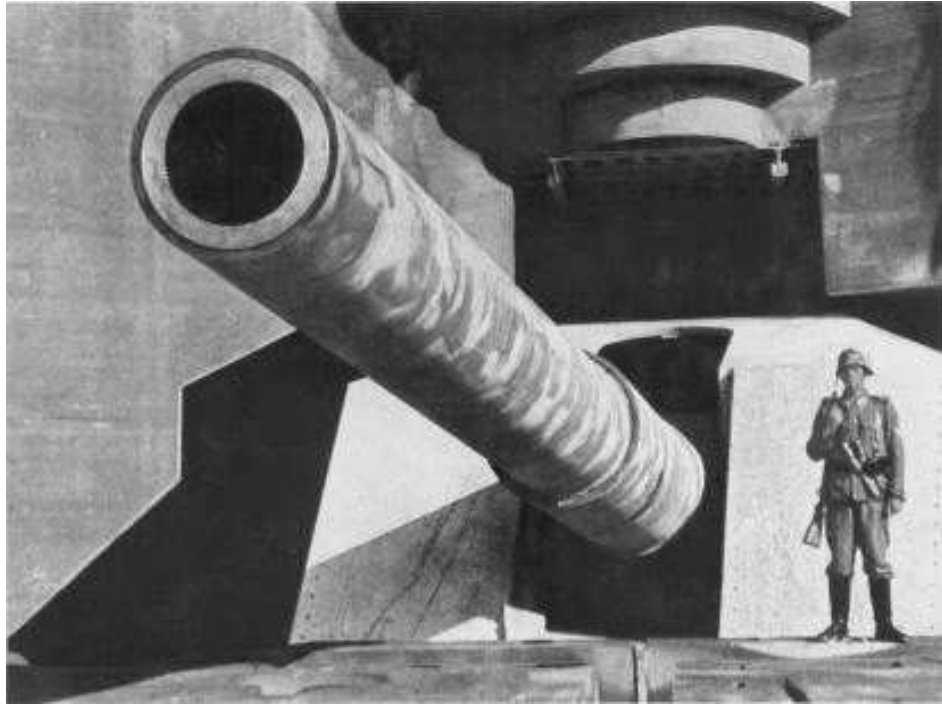
Une galerie de l'*Ostwall*



Des *Dents de dragon*, obstacles antichar du *Westwall*.

1942 - 1944 : le mur de l'Atlantique

Pour résister à un débarquement allié, les Allemands fortifient les côtes occidentales du continent européen, c'est l'*Atlantikwall*, ou mur de l'Atlantique.



Canon 406 mm de la batterie Lindemann, Pas de Calais